



60897/2024/KHK



KUKHK-18728/DS/2024-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 29.05.2024
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-18728/DS/2024-4 (Vj)
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 722992822
E-MAIL: jverner@khk.cz
DATUM: 12.06.2024
Počet listů: 5
Počet příloh: 1 / listů: 10
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, ze dne 29.05.2024, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-52047-5/Čj-2024-050406 ze dne 31.05.2024 a doplnění autobusové zastávky odsouhlasil na situaci dne 11.06.2024

přechodnou úpravu provozu

**na silnici I/35 v km staničení cca 56,981 – 60,361, dle grafického znázornění v příloze
za podmínek**

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

**Platnost úpravy: od 17.06.2024 do 17.11.2024 – částečná uzavírka pozemní komunikace –
kyvadlový provoz**

Termíny dle jednotlivých úseků:

1. I. etapa vlevo (úseky 1, 3) - 4,5 týdne délky úseků 1040 m, 800 m	17.06.2024 - 18.07.2024
2. II. etapa vlevo (úseky 2, 4) - 6,5 týdne délky úseků 930 m, 610 m	19.07.2024 - 01.09.2024
3. I. etapa vpravo (úseky 1, 3) - 4,5 týdne délky úseků 1040 m, 800 m	02.09.2024 - 03.10.2024
4. II. etapa vpravo (úseky 2, 4) - 6,5 týdne délky úseků 930 m, 610 m	04.10.2024 - 17.11.2024

Termíny jednotlivých úseků jsou uvedeny, ale mohou být měněny dle skutečného průběhu prací tak, aby práce plynule navazovaly a byl dodržen celkový termín částečné uzavírky.

důvod: oprava pozemní komunikace I/35 – frézování, sanace, pokládka nových živičných vrstev, dosypání krajnic a oprava svodidel bude provedena vždy v jedné polovině vozovky dle etap a úseků. Na jednotlivých úsecích bude zachován průjezd min. 3,50 m. Pracovní pruh bude oddělen ocelovým svodidlem. Usměrnění silničního provozu v místech křížení dopravy bude pondělí–čtvrtek 05:30-17:30 hod., pátek 05:30-19:30 hod., sobota 09:00-17:00 hod., neděle 10:00-20:00 hod. Usměrnění bude provedeno pověřenými pracovníky zhotovitele, kteří budou v reflexních vestách a budou náležitě poučeni a vybaveni. Mimo výše uvedenou dobu bude provoz řízen mobilním světelným signalizačním zařízením. Průjezd křižovatkami bude zajištěn vždy v jedné polovině.

osoba (organizace) odpovědná za stavbu a kontrolu dopravního značení:

MI Roads a.s., IČO 17331099, Ing. Jan Řehák, tel. 720955883

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle příloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat. Zdůrazňujeme nutnost čištění (vizte všeobecné schéma 007).** V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou silničního provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **Usměrnění silničního provozu v místech křížení dopravy bude pondělí–čtvrtek 05:30-17:30 hod., pátek 05:30-19:30 hod., sobota 09:00-17:00 hod., neděle 10:00-20:00 hod. Usměrnění bude provedeno pověřenými pracovníky zhotovitele, kteří budou v reflexních vestách a budou náležitě poučeni a vybaveni.**
- 5) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše **náležitě osvětlen**, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 6) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení **výstražných světel LH8**, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedeních a počtech dle příslušných schémat příručky.
- 7) Nepoužívané prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob vyvolané touto stavbou budou zakryty, ohrazeny, nebo zasypány a budou osvětleny dle Příručky tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců.
- 8) Během této stavby požadujeme zachovat volnou šíři jízdního pruhu 3,5 metrů z důvodu průjezdu linek autobusové dopravy.

- 9) Po celou dobu stavby bude přiměřeně zajištěna obslužnost území, zejména průjezdnost silnic III. třídy. Přejechy, nebo přejezdy přes výkopy budou kapacitně odpovídat danému provozu a budou dostatečně únosné a bezpečné dle minimálních standardů BOZP, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Hrany po frézování budou označeny.
- 10) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.**
- 11) K označení pracovního místa bude přednostně užito Směrovacích desek (Z4d,Z4e, ev. Z4a,Z4b), kdy preferujeme užití Směrovacích desek se šipkou doleva/doprava (Z4d,Z4e). Dopravní zařízení Dopravní kužely (Z1), nebude vzhledem k malé stabilitě tohoto zařízení při umístění blízko provozu (tlak vzduchu projíždějících vozidel, najíždění vozidel, atd.) užito.
- 12) Na silnici I/35 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 13) **Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.**
- 14) V úseku pracovního místa požadujeme z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu k oddělení jízdního pruhu a staveniště použít na místo svislého dopravního značení Z4 mobilní svodidla označená dopravním zařízením.
- 15) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 16) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 17) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel usměrnění provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle zákona o PPK a příručky. Pracovníky vykonávající svou činnost na pozemních komunikacích doporučujeme proškolit dle přílohy č. VIII příručky.
- 18) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/35 pod č. j. KUKHK-18727/DS/2024 (VJ). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem podala dne 29.05.2024 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 v km staničení cca 56,981 – 60,361, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je oprava pozemní komunikace I/35 – frézování, sanace, pokládka nových živičných vrstev, dosypání krajnic a oprava svodidel bude provedena vždy v jedné polovině vozovky dle etap a úseků. Na jednotlivých úsecích bude zachován průjezd min. 3,00 m. Pracovní pruh bude oddělen ocelovým svodidlem. Usměrnění silničního provozu v místech křížení dopravy bude pondělí–čtvrtek 05:30-17:30 hod., pátek 05:30-19:30 hod., sobota 09:00-17:00 hod., neděle 10:00-20:00 hod. Usměrnění bude provedeno pověřenými pracovníky zhotovitele, kteří budou v reflexních vestách a budou náležitě poučeni a vybaveni. Mimo výše uvedenou dobu bude provoz řízen mobilním světelným signalizačním zařízením. Průjezd křižovatkami bude zajištěn vždy v jedné polovině.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-52047-5/Čj-2024-050406 ze dne 31.05.2024 a doplnění autobusové zastávky odsouhlasil na situaci dne 11.06.2024. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha

- odsouhlasené DIO při akci: „I/35 Libuň – Kněžnice, oprava silnice“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Libuň a Kněžnice. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1/ MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
 - b) Obecní úřad Kněžnice – úřední deska
 - c) Obecní úřad Libuň – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín

Na vědomí

Městský úřad Jičín – odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství, 17. listopadu 16, Pražské Předměstí, 506 01 Jičín 1